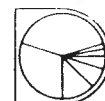


Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

\* H II 1 — m 1/83

---

Ausgegeben am 6. Juni 1983

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 1983

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Statistische Berichte mit \* vor der Nummerierung enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 2,00 DM — Jahresbezugspreis 20,00 DM — zuzüglich Versandkosten. Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens . . . . .	3
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t)	
a) Empfang . . . . .	4
b) Versand . . . . .	10
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten . . . . .	16
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen . . . . .	19

## Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

## 1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

Merkmal	Einheit	Januar			Januar — Februar		
		1983	dagegen 1982	Veränderung %	1983	dagegen 1982	Veränderung %
Verkehr in den Häfen							
Beladen angekommene Schiffe	Anzahl	4 771	4 524	+ 5,5			
darunter in							
Köln	Anzahl	641	545	+ 17,6			
Duisburg	Anzahl	1 389	1 744	— 20,4			
Düsseldorf	Anzahl	221	203	+ 8,9			
Gelsenkirchen	Anzahl	103	114	— 9,6			
Dortmund	Anzahl	356	197	+ 80,7			
Wanne-Eickel	Anzahl	3	16	— 81,2			
Güterempfang	1 000 t	5 574	5 707	— 2,3			
Beladen abgegangene Schiffe	Anzahl	4 329	3 728	+ 16,1			
darunter von							
Köln	Anzahl	384	423	— 9,2			
Duisburg	Anzahl	1 098	1 119	— 1,9			
Düsseldorf	Anzahl	57	82	— 30,5			
Gelsenkirchen	Anzahl	187	204	— 8,3			
Dortmund	Anzahl	132	62	+112,9			
Wanne-Eickel	Anzahl	92	100	— 8,0			
Güterversand	1 000 t	3 756	3 300	+ 13,8			
Güterumschlag	1 000 t	9 330	9 007	+ 3,6			

## Verkehr an der Grenzstelle Emmerich

## Bergverkehr

Beladene Schiffe	Anzahl	5 334	5 172	+ 3,1			
Unbeladene Schiffe	Anzahl	1 227	610	+101,1			
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	6 561	5 782	+ 13,5			
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	3 561	3 152	+ 13,0			
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 694	1 273	+ 33,1			
Güterschleppkähne	Anzahl	18	17	+ 5,9			
Tankschleppkähne	Anzahl	—	—	—			
Güterschubleichter	Anzahl	1 100	1 229	— 10,5			
Tanschubleichter	Anzahl	167	93	+ 79,6			
Lash-Leichter	Anzahl	21	18	+ 16,7			
Beförderte Gütermenge	1 000 t	6 956	6 968	— 0,2			

## Talverkehr

Beladene Schiffe	Anzahl	2 987	2 436	+ 22,6			
Unbeladene Schiffe	Anzahl	2 931	2 910	+ 0,7			
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	5 918	5 346	+ 10,7			
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	3 070	2 757	+ 11,4			
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 499	1 185	+ 26,5			
Güterschleppkähne	Anzahl	24	28	— 14,3			
Tanschleppkähne	Anzahl	—	—	—			
Güterschubleichter	Anzahl	1 146	1 232	— 7,0			
Tanschubleichter	Anzahl	163	131	+ 24,4			
Lash-Leichter	Anzahl	16	13	+ 23,1			
Beförderte Gütermenge	1 000 t	2 712	2 112	+ 28,4			

## Berg- und Talverkehr

Beladene Schiffe	Anzahl	8 321	7 608	+ 9,4			
Unbeladene Schiffe	Anzahl	4 158	3 520	+ 18,1			
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	12 479	11 128	+ 12,1			
Beförderte Gütermenge	1 000 t	9 668	9 080	+ 6,5			

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten								
					Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
				01	21	22	23	31	32	33/34	83	
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	47 732	—	—	—	—	29 638	—	—	
2			zu Tal	2 401	—	—	—	—	—	—	—	
3			Zus.	50 133	—	—	—	—	29 638	—	—	
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	10 861	—	6 646	—	—	954	—	—	
5			zu Tal	780	—	—	—	—	—	—	—	
6			Zus.	11 641	—	6 646	—	—	954	—	—	
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		28 747	—	5 951	—	—	—	—	—	
8	101	Mittellandkanal		20 329	—	—	—	—	2 862	—	—	
9	101	Weser		3 175	—	—	—	—	1 000	—	—	
10	102	Weser		2 000	—	—	—	—	—	—	—	
11			Zus.	54 251	—	5 951	—	—	3 862	—	—	
12	Summe I			116 025	—	12 597	—	—	34 454	—	—	
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	8 144	1 850	—	—	—	—	—	—	
14			zu Tal	63 886	3 821	15 819	—	—	—	—	—	
15			Zus.	72 030	5 671	15 819	—	—	—	—	—	
16	071	Dörenthe	zu Berg	2 426	—	—	—	—	—	2 426	—	
17			zu Tal	15 756	—	3 359	—	—	—	—	—	
18			Zus.	18 182	—	3 359	—	—	—	2 426	—	
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	67 054	—	—	—	—	67 054	—	—	
20			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
21			Zus.	67 054	—	—	—	—	67 054	—	—	
22	082	Datteln	zu Berg	17 093	—	—	—	—	—	—	—	
23			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
24			Zus.	17 093	—	—	—	—	—	—	—	
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	082	Marl	zu Berg	56 846	—	14 991	—	—	—	16 427	9 231	
32			zu Tal	1 312	—	—	—	—	—	—	1 312	
33			Zus.	58 158	—	14 991	—	—	—	16 427	10 543	
34	082	Dorsten	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	
35			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
36			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	25 712	8 806	—	—	—	1 977	—	—	
38			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
39			Zus.	25 712	8 806	—	—	—	1 977	—	—	
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	31 417	1 695	—	—	—	—	—	5 270	
41			zu Tal	500	500	—	—	—	—	—	—	
42			Zus.	31 917	2 195	—	—	—	—	—	5 270	
43	082	Herne	zu Berg	3 505	—	—	—	—	—	—	—	
44			zu Tal	56	—	—	—	—	—	—	—	
45			Zus.	3 561	—	—	—	—	—	—	—	
46	darunter Wanne-Eickel		Zus.	1 119	—	—	—	—	—	—	—	

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
—	—	—	295	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1 856	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	2 151	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 161	1 240	348	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 161	1 240	348	6
—	—	—	—	—	6 179	15 095	15 095	—	—	—	1 522	7
—	—	—	5 360	—	1 646	—	—	—	1 639	625	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 000	—	10
—	—	—	5 360	—	7 825	15 095	15 095	—	1 639	2 625	1 522	11
—	—	—	7 511	—	7 825	15 095	15 095	—	2 800	3 865	1 870	12
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	1 656	—	—	—	—	1 546	—	13
—	—	—	—	354	17 631	—	—	1 067	—	5 816	—	14
—	—	—	—	354	19 287	—	—	1 067	—	7 362	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	11 843	—	—	554	—	—	—	17
—	—	—	—	—	11 843	—	—	554	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	3 293	7 118	7 118	—	—	—	2 597	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	3 293	7 118	7 118	—	—	—	2 597	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	2 001	255	4 583	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	2 001	255	4 583	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	528	2 180	—	—	15 829	5 915	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	528	2 180	—	—	15 829	5 915	—	—	42
—	—	719	504	—	559	—	—	1 723	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	44
—	—	719	504	—	559	—	—	1 779	—	—	—	45
—	—	—	504	—	559	—	—	56	—	—	—	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Empfang								
				alle Güter- arten								
					Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse
01	21	22	23	31	32	33/34	83					
noch: II. Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	7 456	7 456	—	—	—	—	—	—	—
48		zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49		Zus.	7 456	7 456	—	—	—	—	—	—	—	
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	93 191	5 168	4 783	—	1 016	—	36 586	1 074	1 897
51		zu Tal	12 914	2 480	—	—	—	—	—	—	—	
52		Zus.	106 105	7 648	4 783	—	1 016	—	36 586	1 074	1 897	
53	082	Bottrop	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54		zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55		Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56	082	Oberhausen	zu Berg	2 773	—	2 074	—	—	—	—	—	—
57		zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58		Zus.	2 773	—	2 074	—	—	—	—	—	—	
59	082	Essen	zu Berg	81 254	—	—	—	—	—	30 819	—	—
60		zu Tal	617	75	—	—	—	—	—	—	—	
61		Zus.	81 871	75	—	—	—	—	30 819	—	—	
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63		zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64		Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	083	Hamm	zu Berg	116 370	6 200	6 106	—	10 127	—	44 975	3 281	—
66		zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67		Zus.	116 370	6 200	6 106	—	10 127	—	44 975	3 281	—	
68	083	Lünen	zu Berg	97 650	—	31 918	—	—	—	11 796	—	—
69		zu Tal	15 728	—	15 728	—	—	—	—	—	—	
70		Zus.	113 378	—	47 646	—	—	—	11 796	—	—	
71	083	Dortmund	zu Berg	335 740	1 041	1 048	—	—	—	43 420	—	—
72		zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
73		Zus.	335 740	1 041	1 048	—	—	—	43 420	—	—	
Minderwichtige Häfen												
74	071	Dortmund-Ems-Kanal		46 130	—	350	—	—	—	16 916	420	—
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	082	Rhein-Herne-Kanal		2 883	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		99 196	—	46 408	—	—	—	21 176	4 127	—
80		Zus.		148 209	—	46 758	—	—	—	38 092	4 547	—
81	Summe II			1 205 609	39 092	142 584	—	11 143	—	274 719	27 755	17 710
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	14 973	—	—	—	—	—	4 390	—	—
83		zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
84		Zus.	14 973	—	—	—	—	—	—	4 390	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	7 204	—	—	—	—	—	—	—	—
86		zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
87		Zus.	7 204	—	—	—	—	—	—	—	—	
88	darunter Orsoy		Zus.	7 204	—	—	—	—	—	—	—	—



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	35 420	5 490	—	—	—	—	14 066	—	—
90			zu Tal	5 696	249	—	—	—	—	3 772	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	41 116	5 739	—	—	—	—	17 838	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	42 603	—	—	—	—	—	3 203	—	—
94			zu Tal	10 128	—	—	—	—	—	1 072	—	—
95			Zus.	52 731	—	—	—	—	—	4 275	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	2 314 546	2 493	2 146	—	1 193	—	189 570	54 849	8 253
97			zu Tal	133 755	5 905	1 466	—	680	—	27 116	—	3 965
98			Kanal	65 456	900	24 631	841	1 066	—	11 487	1 951	2 233
99			Zus.	2 513 757	9 298	28 243	841	2 939	—	228 173	56 800	14 451
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	1 042 528	2 898	2 146	841	2 300	—	227 178	47 839	1 504
102		Rheinhausen	Zus.	251 049	—	—	—	—	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	19 415	6 400	—	—	—	—	995	2 025	—
104		Walsum	Zus.	36 299	—	—	—	—	—	—	—	—
105	092	Düsseldorf	zu Berg	137 059	6 422	15 749	—	—	—	42 091	—	—
106			zu Tal	32 360	13 346	9 161	—	—	—	5 348	—	—
107			Zus.	169 419	19 768	24 910	—	—	—	47 439	—	—
108	093	Neuss	zu Berg	225 409	7 618	—	—	—	—	49 709	2 328	—
109			zu Tal	31 614	10 718	—	—	—	—	11 285	—	—
110			Zus.	257 023	18 336	—	—	—	—	60 994	2 328	—
111	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	155 562	60 868	—	—	—	—	7 051	—	—
112			zu Tal	44 757	—	—	—	—	—	1 088	—	7 903
113			Zus.	200 319	60 868	—	—	—	—	8 139	—	7 903
114	095	Leverkusen	zu Berg	86 557	—	20 643	—	—	—	—	—	—
115			zu Tal	20 376	—	—	—	—	—	—	—	4 499
116			Zus.	106 933	—	20 643	—	—	—	—	—	4 499
117	095	Köln	zu Berg	586 353	11 337	18 611	—	6 375	—	346 195	2 815	33 249
118			zu Tal	165 504	3 414	—	—	—	—	92 642	16 381	6 074
119			Zus.	751 857	14 751	18 611	—	6 375	—	438 837	19 196	39 323
120	095	Wesseling	zu Berg	16 197	—	—	—	—	—	12 281	—	—
121			zu Tal	5 135	300	—	—	—	—	—	—	—
122			Zus.	21 332	300	—	—	—	—	12 281	—	—
123	095	Lülsdorf	zu Berg	22 022	—	—	—	—	—	2 013	—	—
124			zu Tal	4 063	—	—	—	—	—	1 998	—	—
125			Zus.	26 085	—	—	—	—	—	4 011	—	—
126	095	Bonn	zu Berg	22 709	—	—	—	—	—	11 663	—	—
127			zu Tal	15 969	—	—	—	—	—	11 449	—	—
128			Zus.	38 678	—	—	—	—	—	23 112	—	—
129		darunter										
130		Oberkassel	Zus.	12 308	—	—	—	—	—	—	—	—
131		Minderwichtige Häfen										
132	072	Rhein		19 322	—	—	—	—	—	—	—	—
133	092	"		32 075	—	—	—	—	30 272	1 803	—	—
134	093	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
136			Zus.	51 397	—	—	—	—	30 272	1 803	—	—
137		Summe III		4 252 824	129 060	92 407	841	9 314	30 272	851 292	78 324	66 176
138		Gesamtverkehr		5 574 458	168 152	247 588	841	20 457	30 272	1 160 465	106 079	83 886
139		darunter										
140		öffentliche Häfen		2 930 063	157 466	100 034	841	19 818	—	961 883	58 334	50 627



Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
990	1 220	—	—	—	490	—	—	—	—	1 650	—	89
—	—	—	—	—	1 093	—	—	582	—	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
990	1 220	—	—	—	1 583	—	—	582	—	1 650	—	92
—	70	39	39	—	—	—	—	—	—	—	199	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
—	70	39	39	—	—	—	—	—	—	—	199	95
1 853 168	6 954	20 267	20 684	17 793	19 679	22 788	22 788	22 518	—	—	21 144	96
—	1 002	4 308	3 899	11 308	5 547	16 100	16 100	36 862	—	—	2 230	97
1 978	6 181	1 394	166	1 675	1 345	3 704	3 704	2 719	—	866	817	98
1 855 146	14 137	25 969	24 749	30 776	26 571	42 592	42 592	62 099	—	866	24 191	99
556 915	1 106	13 813	14 428	30 776	12 023	26 566	26 566	34 991	—	866	16 863	100
248 754	—	950	—	—	1 345	—	—	—	—	—	—	101
—	—	—	—	—	—	—	—	2 719	—	—	7 276	102
—	—	—	10 321	—	9 550	—	—	—	—	—	—	103
—	1 409	—	7 525	784	1 643	—	—	1 866	—	1 006	—	104
—	—	—	64	—	3 629	—	—	—	—	—	—	105
—	1 409	—	7 589	784	5 272	—	—	1 866	—	1 006	—	106
352	1 345	628	1 673	2 850	10 038	—	—	7 815	2 955	6 956	—	107
—	—	—	677	—	—	—	—	2 018	600	—	—	108
352	1 345	628	2 350	2 850	10 038	—	—	9 833	3 555	6 956	—	109
—	25 320	585	—	291	320	17 899	16 866	—	18 579	2 065	16 208	110
—	—	5 361	—	—	—	—	—	—	—	1 351	27 784	111
—	25 320	5 946	—	291	320	17 899	16 866	—	18 579	3 416	43 992	112
—	8 184	—	—	—	—	35 096	35 096	2 773	—	—	19 587	113
—	—	—	—	—	—	—	—	2 712	—	—	13 165	114
—	8 184	—	—	—	—	35 096	35 096	5 485	—	—	32 752	115
—	30 119	—	5 191	3 423	—	33 770	33 770	31 738	—	—	32 084	116
—	—	—	792	—	—	37 213	37 213	3 564	—	—	601	117
—	30 119	—	5 983	3 423	—	70 983	70 983	35 302	—	—	32 685	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 916	119
—	—	—	894	1 157	167	—	—	607	—	—	—	120
—	—	—	894	1 157	167	—	—	607	—	—	3 916	121
—	—	—	—	—	522	—	—	—	—	—	19 487	122
—	—	—	—	—	—	2 065	2 065	—	—	—	—	123
—	—	—	—	—	522	2 065	2 065	—	—	—	19 487	124
—	970	—	—	—	9 528	—	—	—	—	181	—	125
—	—	—	—	—	2 665	—	—	1 855	—	—	—	126
—	970	—	—	—	12 193	—	—	1 855	—	181	—	127
—	—	—	—	—	10 749	—	—	1 559	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
1 861 042	82 774	32 582	41 604	39 281	56 666	168 635	167 602	117 629	22 134	15 026	157 222	134
2 014 525	137 607	38 081	67 987	76 004	198 572	192 957	189 815	177 003	34 533	33 823	183 195	135
562 811	63 084	22 971	45 762	57 563	73 759	83 727	82 694	86 609	26 264	27 461	99 435	136

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Versand									
				alle Güter- arten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse	
													01
I. Weser- und Mittel													
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	738	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	738	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen													
7	071	Mittellandkanal		32 251	—	22 217	—	—	—	—	—	—	—
8	101	Mittellandkanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Weser		39 099	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		350	350	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	71 700	350	22 217	—	—	—	—	—	—	—
12	Summe I			72 438	350	22 217	—	—	—	—	—	—	—
II. Westdeutsches													
13	071	Münster	zu Berg	589	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	589	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	4 696	—	3 765	—	—	—	—	931	—	—
17			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	4 696	—	3 765	—	—	—	—	931	—	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	5 431	—	—	—	—	—	5 431	—	—	—
20			zu Tal	87 356	—	—	—	—	—	82 992	1 001	—	—
21			Zus.	92 787	—	—	—	—	—	88 423	1 001	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	10 427	—	—	—	3 798	—	—	—	—	—
24			Zus.	10 427	—	—	—	3 798	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	829	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	13 154	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	13 983	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	58 452	—	58 452	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	63 728	—	63 728	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	122 180	—	122 180	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32			zu Tal	53 168	—	—	—	—	—	7 810	700	—	—
33			Zus.	53 168	—	—	—	—	—	7 810	700	—	—
34	082	Dorsten	zu Berg	12 580	—	12 580	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	4 842	—	3 832	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	17 422	—	16 412	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	972	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	7 826	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	8 798	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	12 667	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41			zu Tal	23 896	—	—	—	—	—	—	—	2 457	—
42			Zus.	36 563	—	—	—	—	—	—	—	2 457	—
43	082	Herne	zu Berg	37 150	—	28 163	—	480	—	—	—	—	—
44			zu Tal	56 285	—	53 915	—	690	—	—	—	—	—
45			Zus.	93 435	—	82 078	—	1 170	—	—	—	—	—
46	darunter Wanne-Eickel		Zus.	85 754	—	82 078	—	1 170	—	—	—	—	—

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	738	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	738	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	4 945	-	-	5 089	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	39 099	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	39 099	-	-	4 945	-	-	5 089	11
-	-	-	-	-	39 837	-	-	4 945	-	-	5 089	12
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 363	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 363	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980	1 866	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980	1 866	24
-	-	-	-	-	829	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	13 154	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	13 983	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	5 047	-	-	-	-	-	38 155	32
-	-	-	-	-	5 047	-	-	-	-	-	38 155	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	1 010	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	1 010	-	-	-	-	-	-	36
-	-	864	-	108	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	2 658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	3 522	-	108	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 010	2 913	3 744	40
-	-	-	-	-	975	-	-	-	5 610	13 487	1 367	41
-	-	-	-	-	975	-	-	-	11 620	16 400	5 111	42
-	-	7 681	-	226	-	-	-	-	-	600	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	880	800	44
-	-	7 681	-	226	-	-	-	-	-	1 480	800	45
-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	1 480	800	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
noch: II. Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	56 952	—	37 853	—	—	—	6 262	—	2 163
51			zu Tal	103 285	—	24 614	—	—	—	30 323	6 014	9 635
52			Zus.	160 237	—	62 467	—	—	—	36 585	6 014	11 798
53	082	Bottrop	zu Berg	82 086	—	80 950	—	1 136	—	—	—	—
54			zu Tal	84 034	—	72 045	—	8 824	—	—	—	—
55			Zus.	166 120	—	152 995	—	9 960	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	15 207	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	15 207	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60			zu Tal	2 948	—	—	—	—	—	—	—	—
61			Zus.	2 948	—	—	—	—	—	—	—	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	5 216	—	5 216	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	5 216	—	5 216	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66			zu Tal	3 175	—	—	—	—	—	850	—	—
67			Zus.	3 175	—	—	—	—	—	850	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	4 856	—	4 856	—	—	—	—	—	—
69			zu Tal	72 810	—	61 743	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	77 666	—	66 599	—	—	—	—	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	96 764	—	51 602	—	4 531	—	—	—	—
73			Zus.	96 764	—	51 602	—	4 531	—	—	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		6 837	—	—	—	—	—	—	976	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal	Zus.	50 682	—	48 565	—	—	—	—	—	—
				57 519	—	48 565	—	—	—	—	976	—
81	Summe II			1 038 900	—	611 879	—	19 459	—	133 668	9 622	14 255
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83			zu Tal	626	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	626	—	—	—	—	—	—	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	141 846	—	29 861	—	—	—	—	—	—
86			zu Tal	44 159	—	4 306	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	186 005	—	34 167	—	—	—	—	—	—
88	darunter Orsoy			Zus.	186 005	—	34 167	—	—	—	—	—

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	881	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	104	23 038	—	—	—	1 747	—	—	5 645	51
—	—	—	104	23 919	—	—	—	1 747	—	—	5 645	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 165	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 165	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	15 207	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	15 207	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	208	—	—	—	—	—	—	620	60
—	—	—	—	208	—	—	—	—	—	—	620	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	400	—	—	550	—	—	—	—	—	—	66
—	—	400	—	—	550	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	—	—	—	—	8 341	—	—	—	—	1 986	—	69
—	—	—	—	—	8 341	—	—	—	—	1 986	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	1 143	1 745	1 560	20 553	3 201	—	—	2 040	—	2 500	—	72
—	1 143	1 746	1 560	20 553	3 201	—	—	2 040	—	2 500	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
—	—	—	—	—	624	—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	624	—	—	—	—	—	—	80
—	1 143	13 349	1 664	45 014	33 731	—	—	18 994	11 620	26 511	55 560	81
gebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	74 536	37 449	37 449	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	39 853	—	—	—	—	—	—	86
—	—	—	—	—	114 389	37 449	37 449	—	—	—	—	87
—	—	—	—	—	114 389	37 449	37 449	—	—	—	—	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Versand								
				alle Güter- arten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse
noch: III. Rhein												
89	072 Wesel	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90		zu Tal	1 775	—	—	—	—	—	—	—	—	
91		Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
92		Zus.	1 775	—	—	—	—	—	—	—	—	
93	072 Emmerich	zu Berg	4 965	—	—	—	—	—	—	—	—	
94		zu Tal	6 165	—	—	—	20	—	—	—	—	
95		Zus.	11 130	—	—	—	20	—	—	—	—	
96	081 Duisburg	zu Berg	366 142	—	264 302	—	4 387	—	41 652	—	—	
97		zu Tal	557 969	500	151 048	—	1 492	—	23 757	—	3 267	
98		Kanal	103 553	—	27 706	—	—	—	10 013	—	9 945	
99		Zus.	1 027 664	500	443 056	—	5 879	—	75 422	—	13 212	
100	darunter Ruhrorter Häfen AG	Zus.	439 190	500	228 296	—	5 879	—	74 954	—	—	
101		Rheinhausen	Zus.	12 723	—	—	—	—	—	—	—	
102		Homburg	Zus.	220 554	—	121 344	—	—	—	—	—	
103		Walsum	Zus.	166 312	—	69 479	—	—	—	—	—	
104	092 Düsseldorf	zu Berg	2 801	—	—	—	—	—	1 213	—	—	
105		zu Tal	22 018	—	—	—	—	—	—	—	—	
106		Zus.	24 819	—	—	—	—	—	1 213	—	—	
107	093 Neuss	zu Berg	71 421	—	67 994	—	—	—	—	—	—	
108		zu Tal	42 495	—	18 246	—	—	—	—	—	—	
109		Zus.	113 916	—	86 240	—	—	—	—	—	—	
110	093 Krefeld-Uerdingen	zu Berg	13 713	—	—	—	—	—	—	1 025	—	
111		zu Tal	62 983	—	—	—	—	—	—	1 961	—	
112		Zus.	76 696	—	—	—	—	—	—	2 986	—	
113	095 Leverkusen	zu Berg	3 213	—	—	—	—	—	—	—	—	
114		zu Tal	46 736	—	—	—	—	—	—	—	—	
115		Zus.	49 949	—	—	—	—	—	—	—	—	
116	095 Köln	zu Berg	94 170	—	—	12 942	—	—	37 715	4 242	12 092	
117		zu Tal	185 478	502	2 818	2 205	—	—	48 188	14 507	31 122	
118		Zus.	279 648	502	2 818	15 147	—	—	85 903	18 749	43 214	
119	095 Wesseling	zu Berg	110 677	—	—	—	—	—	89 525	—	2 486	
120		zu Tal	90 261	—	—	—	—	—	75 936	—	5 404	
121		Zus.	200 938	—	—	—	—	—	165 461	—	7 890	
122	095 Lülsdorf	zu Berg	1 153	—	—	—	—	—	—	—	—	
123		zu Tal	8 994	—	—	—	—	—	—	7 176	—	
124		Zus.	10 147	—	—	—	—	—	—	7 176	—	
125	095 Bonn	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
126		zu Tal	3 522	—	—	—	—	—	—	—	—	
127		Zus.	3 522	—	—	—	—	—	—	—	—	
128	darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Minderwichtige Häfen												
129	072 Rhein		654 444	—	—	—	—	—	—	—	—	
130	092 "		2 950	—	—	—	—	—	1 126	1 824	—	
131	093 "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
132	095 "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
133		Zus.	657 394	—	—	—	—	—	1 126	1 824	—	
134	Summe III		2 644 229	1 002	566 281	15 147	5 899	—	329 125	30 735	64 316	
135	Gesamtverkehr		3 755 567	1 352	1 200 377	15 147	25 358	—	462 793	40 357	78 571	
136	darunter öffentliche Häfen		1 119 694	1 002	429 561	15 147	5 899	—	234 833	14 653	32 740	



Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
—	—	—	—	—	1 775	—	—	—	—	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	—	—	—	1 775	—	—	—	—	—	—	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
—	16	—	151	387	—	—	—	—	—	—	—	94
—	16	—	151	387	—	—	—	—	—	—	—	95
578	—	1 154	10 769	3 069	15 574	—	—	309	752	—	16 118	96
—	5 828	8 522	90 969	49 761	57 743	—	—	17 576	8 320	1 000	62 405	97
—	—	—	4 180	522	38 341	—	—	5 704	1 320	—	1 045	98
578	5 828	9 676	105 918	53 352	111 658	—	—	23 589	10 392	1 000	79 568	99
—	5 828	9 676	12 593	53 352	5 470	—	—	2 521	—	—	11 796	100
—	—	—	3 876	—	1 028	—	—	6 561	—	—	—	101
—	—	—	—	—	42 578	—	—	—	—	—	56 249	102
—	—	—	85 226	—	—	—	—	—	9 912	—	—	103
—	—	827	—	—	—	—	—	—	—	—	503	104
—	—	—	—	222	5 906	—	—	—	—	—	2 156	105
—	—	827	—	222	5 906	—	—	—	—	—	2 659	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	107
—	—	—	—	392	—	—	—	—	—	—	—	108
—	—	—	—	392	—	—	—	—	—	500	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 878	110
—	—	—	68	—	11 753	—	—	—	—	11 323	6 176	111
—	—	—	68	—	11 753	—	—	—	—	11 323	17 054	112
—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 187	113
—	—	—	—	—	—	1 336	1 336	—	—	—	39 007	114
—	26	—	—	—	—	1 336	1 336	—	—	—	42 194	115
—	—	1 218	—	663	—	—	—	—	—	500	24 798	116
—	—	296	—	450	4 987	—	—	—	—	3 010	50 702	117
—	—	1 514	—	1 113	4 987	—	—	—	—	3 510	75 500	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 666	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 921	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 587	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 153	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 818	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 971	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
—	—	—	931	—	—	—	—	711	—	—	—	126
—	—	—	931	—	—	—	—	711	—	—	—	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	633 553	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	—	—	633 553	—	—	—	—	—	—	133
578	5 870	12 017	107 068	55 466	884 021	38 785	38 785	24 300	10 392	16 333	247 533	134
578	7 013	25 366	108 732	100 480	957 589	38 785	38 785	48 239	22 012	42 844	308 182	135
—	5 844	15 939	13 847	79 927	42 644	—	—	3 232	—	17 812	60 724	136

## 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	30	595
011	Weizen, Mengkorn	53 120	5 060	125	Sonstige alkoholische Getränke	—	14
012	Gerste	35 592	7 659	128	Alkoholfreie Getränke	—	219
013	Roggen	6 264	—	131	Kaffee	996	—
014	Hafer	8 321	939	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	2 630	—
015	Mais	75 499	11 072	133	Tee und Gewürze	—	—
016	Reis	3 197	—	134	Rohtabak und Tabakabfälle	60	—
019	Sonstige Getreide	1 050	—	135	Tabakwaren	—	—
020	Kartoffeln	—	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	—	2 183
031	Zitrusfrüchte	—	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	—	66
035	Sonstige frische Früchte	—	115	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	250	1 218	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	143	FrISChe Milch und Sahne	—	17
042	Baumwolle	302	—	144	Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse	—	858
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	—	25	145	Margarine u.a. Speisefette	—	423
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	—	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	—	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	—	—
051	Faserholz	—	993	148	Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	900	—
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	301	7 187
055	Sonstiges Rohholz	8 763	—	162	Malz	818	9 699
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	37 092	1 405	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	—	—
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	—	648	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse	100	267
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	2 293	240
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse	—	—
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	—	314	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	220	—	171	Stroh und Heu	4 670	—
111	Rohzucker	—	—	172	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	377 208	26 503
112	Raffinierter Zucker	—	3 470	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	3 726	20 777
113	Melasse	7 393	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	—	1 848				



## Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	272 408	6	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	—	—
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	35 267	12 886	531	Stab- und Formstahl	72 571	55 606
211	Steinkohle	308 217	186 500	535	Walzdraht	14 210	5 786
213	Steinkohlenbriketts	840	—	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	4 265
221	Braunkohle	—	—	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	—	5 543
223	Braunkohlenbriketts	—	—	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	106 758	104 249
224	Torf	—	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	2 060	3 976
231	Steinkohlenkoks	44 178	39 126	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	862	45 899
233	Braunkohlenkoks	2 930	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	—	—
310	Rohes Erdöl	29 201	—	561	Kupfer und -legierungen	25 177	1 000
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	362 880	21 253	562	Aluminium und -legierungen	38 646	2 511
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	132 355	—	563	Blei und -legierungen	780	—
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	1 147 036	10 909	564	Zink und -legierungen	7 004	2 000
327	Schweres Heizöl	182 875	57 323	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	659	76
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	51 289	9 613	568	NE-Metallhalbzeug	902	3 536
341	Schmieröle und -fette	3 267	46	611	Industriesand	27 367	940
343	Bitumen und bituminöse Gemische	907	125	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	—	750 361
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	173 207	9 177	613	Bimsstein, -sand und -kies	—	13 488
410	Eisenerze und -konzentrate	2 044 734	10 152	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	46 857	15 847
451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	859	8 776	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	6 787	125 074
452	Kupfererze und -konzentrate	—	—	621	Stein- und Salinensalz	7 181	41 254
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	64 604	—	622	Schwefelkies, nicht geröstet	3 248	—
455	Manganerze und -konzentrate	11 294	—	623	Schwefel	24 121	—
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	71 287	7 681	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine	630	62 603
461	Eisen- und Stahlschrott	34 717	33 796	632	Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer	12 887	164 767
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	—	—	633	Gips- und Kalkstein	15 456	19 891
467	Schwefelkiesabbrände	3 762	5 381	634	Kreide	—	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	40 365	5 421	639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	52 593	10 808
515	Rohstahl	—	376				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	31 610	67 565				

## Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	—	46 643	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	—	—
642	Kalk	—	2 775	895	Stärke und Kleber	—	560
650	Gips	3 406	6 352	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	519	45 452
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	1 416	23	910	Fahrzeuge	—	9 006
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	—	1 906	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	—	5 109
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	2 462	1 091
712	Rohphosphate	148 445	125	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	2 778	7 998
713	Kaliohosalze	—	—	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	770	5 302
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	—	949	EBM-Waren	—	2 390
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	1 870	—	951	Glas	—	628
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	—	—	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	—	38
723	Kalidüngemittel	—	76 166	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.	—	—
724	Stickstoffdüngemittel	99 541	55 216	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	—	53
729	Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel	—	60 851	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	18
811	Schwefelsäure	—	14 895	971	Kautschukwaren	—	82
812	Ätznatron	6 826	29 415	972	Papier und Pappe	15 383	1 674
813	Natriumkarbonat	—	6 791	973	Papier- und Pappwaren	—	102
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	—	—
819	Sonstige chemische Grundstoffe	315 253	224 501	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	—	55
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	59 482	1 026	976	Holz- und Korkwaren	—	2 220
831	Benzol	25 205	—	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	10	731
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	1 153	9 613	991	Gebrauchte Verpackungen	4 855	1 058
841	Holzschliff und Zellstoff	95 583	1 505	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	—	—
842	Altpapier und Papierabfälle	—	—	993	Umzugsgut	—	130
891	Kunststoffe	—	6 189	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	—	1 037	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	23 171	53 204
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	—	486		Güter insgesamt	6 955 768	2 711 822



4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen  
t

Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	schwei- zerisch	sonstige	
	Bergverkehr								
01	Getreide	7 950	965	79 965	40 374	10 060	41 757	1 972	183 043
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	142 183	—	90 625	13 763	39 857	22 056	573	309 057
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Stein- und Braunkohlenkoks	10 201	—	19 580	11 593	2 705	2 739	290	47 108
31	Rohes Erdöl	29 201	—	—	—	—	—	—	29 201
32	Kraftstoffe, Heizöl	643 102	—	628 963	109 668	22 951	420 462	—	1 825 146
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	65 416	—	80 800	25 627	30 120	26 707	—	228 670
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	1 066	—	3 872	21 420	—	—	—	26 358
41	Eisenerze	949 296	—	972 268	29 917	15 060	78 193	—	2 044 734
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	33 512	—	80 572	16 440	3 416	14 104	—	148 044
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	12 006	—	12 265	6 757	1 491	4 232	1 728	38 479
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	7 598	—	48 405	20 003	850	1 823	8 102	86 781
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	24 753	—	47 778	19 724	3 064	10 959	2 540	108 818
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	23 545	—	41 721	10 600	—	4 814	331	81 011
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	5 364	—	23 510	4 266	1 410	—	—	34 550
621	darunter Stein- und Salinensalz	4 049	—	3 132	—	—	—	—	7 181
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	17 627	—	38 881	13 799	—	11 259	—	81 566
71	Natürliche Düngemittel	40 014	—	92 689	4 447	3 964	7 331	—	148 445
72	Chemische Düngemittel	36 750	—	44 745	17 684	—	2 232	—	101 411
81	Chemische Grundstoffe	139 963	—	132 866	4 655	5 097	39 098	400	322 079
	Güter insgesamt	2 475 181	2 395	3 016 493	447 153	153 679	809 839	51 028	6 955 768
	Talverkehr								
01	Getreide	511	—	20 469	250	1 750	1 750	—	24 730
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	34 882	4 224	84 226	21 249	21 601	14 623	5 695	186 500
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Stein- und Braunkohlenkoks	17 945	—	14 003	7 178	—	—	—	39 126
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	17 259	—	37 619	21 638	—	12 969	—	89 485
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	7 840	—	9 246	630	125	1 120	—	18 961
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	1 001	—	6 563	749	300	1 000	—	9 613
41	Eisenerze	4 650	—	402	—	—	5 100	—	10 152
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	7 211	—	5 705	1 825	—	1 716	—	16 457
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	9 974	—	11 686	7 745	6 490	3 282	—	39 177
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	15 977	—	28 002	9 604	7 414	4 533	5 670	71 200
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	19 543	—	47 502	33 947	3 363	3 870	—	108 225
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	40 459	—	752 734	46 532	5 881	59 695	409	905 710
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	13 147	—	19 417	7 996	—	694	—	41 254
621	darunter Stein- und Salinensalz	13 147	—	19 417	7 996	—	694	—	41 254
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	79 517	—	137 948	10 905	3 019	25 700	980	258 069
71	Natürliche Düngemittel	—	—	125	—	—	—	—	125
72	Chemische Düngemittel	65 796	—	102 029	5 569	9 109	9 730	—	192 233
81	Chemische Grundstoffe	96 080	—	129 764	21 835	4 077	21 374	2 472	275 602
	Güter insgesamt	547 001	4 224	1 625 234	252 907	72 919	188 048	21 489	2 711 822

